



Machbarkeitsstudie
Hauptbahnhof Weinheim

X

R+T
Topp
Stülpel
Huber-Erler

Endausbau
mit Straßenbahnhaltstelle
Variante 3

- Flächen für Fußgänger
- Flächen für Radfahrer
- Aufenthaltsbereich an der Straßenbahnhaltstelle
- gepflasterte Querungen
- straßenbegleitendes Grün
- Überdachung (Bahnsteig, ZOB)
- Baufeld
- Baum, Planung
- Warntafel Bushaltestelle
- Straßenbahngleis
- Bestand
- Planung
- Abbruch

M 1 : 500
0 20m

Gesamtkonzept
Bahnhofs Umfeld

Stand: 08.09.2008