

A large, light blue location pin icon with a white circle in the center, positioned to the left of the main title.

Gut ankommen in Weinheim

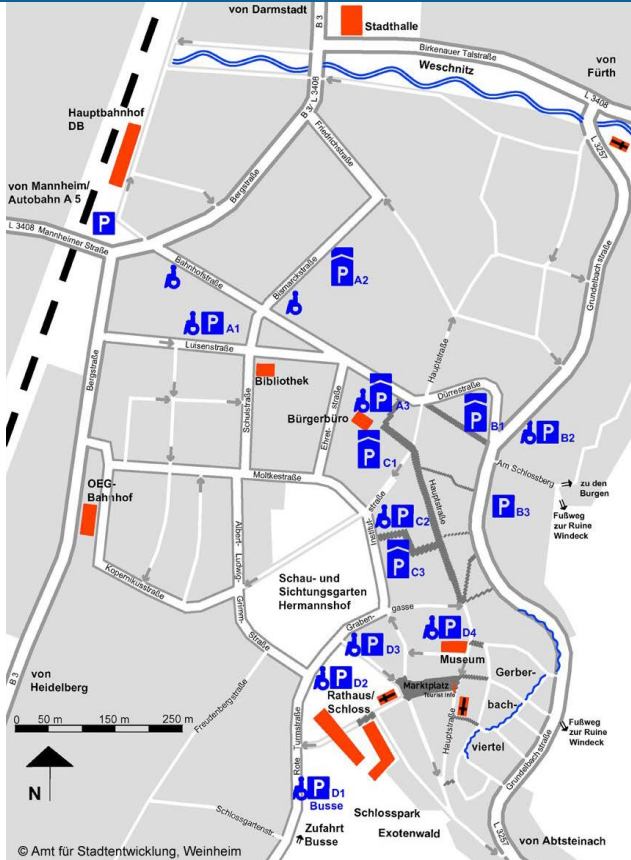
Die Innenstadt entwickelt sich weiter.
Bis Anfang 2020 wird die Erreichbarkeit der City
deutlich verbessert sein – vor allem für Busse und Bahnen.

Dieser Flyer hilft Ihnen, auch in der Bauphase immer gut in
Weinheim anzukommen. Herzlich willkommen!

Aktuelle Infos (auch zu Busfahrzeiten) unter www.weinheim.de.



Andere Wege in die Innenstadt:



Aus Richtung Süden: Bergstraße - Prankelstraße - Rote Turmstraße (Schloss, Marktplatz) oder weiter über Albert-Ludwig-Grimm-Straße - Schulstraße bzw. Luisenstraße in die Innenstadt (Bahnhofstraße)

Aus Richtung Norden: Bergstraße - Birkenauer Talstraße - Grundelbachstraße - Kreisverkehr - Dürrestraße - Bahnhofstraße (Innenstadt) oder über Bergstraße - Friedrichstraße - Bismarckstraße - Bahnhofstraße (Innenstadt) bzw. Schulstraße - Albert-Ludwig-Grimm-Straße - Rote Turmstraße (Schloss, Marktplatz)

Aus Richtung Westen: Mannheimer Straße - Cavaillonstraße - Multring - Westtangente (Süd) - Prankelstraße - Rote Turmstraße (Schloss, Marktplatz) oder über Mannheimer Straße - Cavaillonstraße - Multring - Westtangente (Süd) - Bergstraße - Kopernikusstraße - Albert-Ludwig-Grimm-Straße - Schulstraße bzw. Luisenstraße in die Innenstadt (Bahnhofstraße)

Oder großräumiger über die B38 - Westtangente (Süd) - Bergstraße - Prankelstraße - Rote Turmstraße (Schloss, Marktplatz) bzw. B38 - Westtangente (Süd) - Bergstraße - Kopernikusstraße - Albert-Ludwig-Grimm-Straße - Schulstraße bzw. Luisenstraße in die Innenstadt (Bahnhofstraße).

Zur gleichen Zeit gibt es auch Baustellen auf der B38A (Richtung Saukopftunnel, Bauherr Land BW), auf der B3 (Höhe Friedhof) und in der Müllheimer Talstraße. Das wirkt sich höchstens temporär auf die Erreichbarkeit der Innenstadt aus.

Gleisbau Mannheimer Straße

Was wird gemacht?

Erneuerung der „OEG“-Gleise und der Mannheimer Straße und barrierefreier Anschluss an den Hauptbahnhof durch die Verlegung der Haltestelle (Bauträger rnv GmbH).

Was muss ich wissen?

Die „OEG“ wird während der Bauzeit durch Busse ersetzt. Sie fahren zwischen der Händelstraße und der B3 am Postknoten. Für Autos steht jederzeit direkt eine Fahrspur zur Verfügung. Es wird keine Vollsperrung geben! Beeinträchtigungen werden aber zeitweise nicht vermeidbar sein. Umfahrungen der Baustelle sind möglich über B3/B38a und Westtangente. Fahrradfahrer werden örtlich umgeleitet.

Was verbessert sich?

- Die „OEG“-Verbindung
- Die barrierefreie Anbindung der „OEG“ an den Hauptbahnhof
- Der Verkehrsfluss auf dem „Postknoten“
- Das Entrée der Stadt



Neugestaltung der Karlsberg-Passage

Was wird gemacht?

Revitalisierung der Karlsbergpassage für neue Geschäfte und mehr Attraktivität der City. Es handelt sich um ein privates Investment von ca. 20 Mio. Euro (Bauträger Fa. wesbau).

Was muss ich wissen?

Zeitweise erfolgt eine Verengung der Bahnhofstraße, aber eine Durchfahrt bleibt immer gewährleistet! Auch alle Innenstadt-Parkplätze sind jederzeit erreichbar (siehe Plan auf der Rückseite). Die Zahl der Stellplätze auf dem Institutparkplatz verringert sich leicht. Die Zufahrt verändert sich. Wenn möglich, sollten die Parkhäuser direkt angesteuert werden (z.B. Am Schlossberg).

Was verbessert sich?

- Neues „Karlsberg-Carrée“ ab Anfang 2020
- Bessere Geschäfte in diesem Bereich der Innenstadt
- Architektonische Aufwertung von Bahnhofstraße und Fußgängerzone
- Erlebnisastronomie im Carrée



Bei allgemeinen Fragen:

Bei Fragen zum Verkehr:

Bei Fragen zu den Baumaßnahmen:

0621 / 465 4444 (rnv) oder sags-doch@weinheim.de

06201 / 82-296

06201 / 82-355